

Grobbeurteilung von Anschlussgesuchen nach DACHCZ

„Verbraucher die Spannungsänderungen Verursachen“

1 Definition der Basisdaten

Projektname:

Verknüpfungspunkt: (üblicherweise HAK)

Nennspannung am V: $U_V = 0.4 \text{ kV}$

Anschlussicherung: $I_A = \dots\dots\dots \text{ kA}$ (HAK-Sicherung)

Anlagenleistung: $S_A = U_V \cdot I_A \cdot \sqrt{3} = 0.4 \text{ kV} \cdot \dots\dots\dots \text{ kA} \cdot \sqrt{3} = \dots\dots\dots \text{ MVA}$

Anlaufstrom(10ms) $I_{Anlauf} = \dots\dots\dots \text{ kA}$ (max. Anlaufstrom)

1.1 Min. Netzkurzschlussleistung (3-polig)

Gemessener Kurzschlussstrom: Wert von SINA (ankreuzen wenn ja)

L-N kA $I_{k3p} = 2 \cdot I_{k1p} = \dots\dots\dots \text{ kA}$

L-L kA $I_{k3p} = 1.155 \cdot I_{k2p} = \dots\dots\dots \text{ kA}$

Messung L-L ist für Netzqualitätsbetrachtungen klar zu bevorzugen / L-N nur gültig wenn weit weg von Trafostation

Netzkurzschlussleistung: $S_{kV} = U_V \cdot I_{k3p} \cdot \sqrt{3} = 0.4 \text{ kV} \cdot \dots\dots\dots \text{ kA} \cdot \sqrt{3} = \dots\dots\dots \text{ MVA}$

Netzkurzschlussleistung am V	S_{kV}: MVA	<input type="checkbox"/> gemessen	<input type="checkbox"/> gerechnet
-------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

2 Grobbeurteilung (schlimmster Fall Betrachtung)

2.1 Lastbedingte Spannungsänderungen (Überprüfung HAK Sicherung)

Spannungsänderung	$d_{Last} = \frac{S_A}{S_{kV}} = \frac{\dots\dots\dots}{\dots\dots\dots} = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \%$
--------------------------	--

Grenzwert% (Grenzwert ist Werksabhängig – nach DACHCZ max 6%)

Anschluss zulässig (ja oder nein)

2.2 Spannungsänderungen (Überprüfung Anlauf)

Leistungsänderung (Motor) $\Delta S_A = U_V \cdot I_{Anlauf} \cdot \sqrt{3} = 0.4 \text{ kV} \cdot \dots\dots\dots \text{ kA} \cdot \sqrt{3} = \dots\dots\dots \text{ MVA}$

Spannungsänderung(dreiphasig)	$d_{max} = \frac{\Delta S_A}{S_{kV}} = \frac{\dots\dots\dots}{\dots\dots\dots} = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \%$
--------------------------------------	--

Grenzwert(Motor)% (r>14 mal Tag → 3% sonst 6%)

Anschluss zulässig (ja oder nein)

Ort/Datum/Unterschrift